



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 6,5 J x 16 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 6,5 J x 16 H2

Genehmigungsnummer: **50369**
Approval number:

Erweiterung: **13**
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
DE-53919 Weilerswist
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
RC30-656



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **50369**

Approval number:

Erweiterung: **13**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
23.02.2020
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55035815 (14. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **50369**

Approval number:

Erweiterung: **13**

Extension:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht

Annex/es of the test report

64, 65, 66

4, 5, 7, 12

10

13

50

20

1. Ausfertigung

2. Ausfertigung

3. Ausfertigung

4. Ausfertigung

5. Ausfertigung

6. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **50369**

Approval number:

Erweiterung: **13**

Extension:

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

Siehe Prüfbericht

See test report

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereichs

Update of the range of application

Aktualisierung der Ausführungen

Update of the variants



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

5

Genehmigungsnummer: **50369**

Approval number:

Erweiterung: **13**

Extension:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **06.04.2020**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC30
Typ RC30-656
Radgröße 6,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad – Ausführungsbezeichnung/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| X2 | RC30-656-1 X2 / BA06 N2 Ø63,4 - Ø54,1 | 4/100/54,1 | 38 | 600 | 2050 | 3/2015 |
| M1 | RC30-656-1 M1 / ohne Ring | 4/100/54,1 | 45 | 650 | 2050 | 10/2015 |
| X2 | RC30-656-1 X2 / BA06 N2 Ø63,4 - Ø54,1 | 4/100/54,1 | 48 | 600 | 2050 | 3/2015 |
| X2 | RC30-656-1 X2 / BA05 N3 Ø63,4 - Ø56,1 | 4/100/56,1 | 48 | 600 | 2050 | 3/2015 |
| X2 | RC30-656-1 X2 / BA04 N4 Ø63,4 - Ø56,6 | 4/100/56,6 | 38 | 600 | 2050 | 3/2015 |
| O1 | RC30-656-1 O1 / ohne Ring | 4/100/56,6 | 48 | 600 | 2050 | 8/2015 |
| X2 | RC30-656-1 X2 / BA03 N5 Ø63,4 - Ø57,1 | 4/100/57,1 | 38 | 600 | 2050 | 3/2015 |
| R10 | RC30-656-1 R10 / ohne Ring | 4/100/60,1 | 37 | 600 | 2050 | 1/2020 |
| X2 | RC30-656-1 X2 / BA01 N10 Ø63,4 - Ø60,1 | 4/100/60,1 | 38 | 600 | 2050 | 3/2015 |
| R10 | RC30-656-1 R10 / ohne Ring | 4/100/60,1 | 40 | 600 | 2050 | 5/2017 |
| R10 | RC30-656-1 R10 / ohne Ring | 4/100/60,1 | 44 | 560 | 2050 | 5/2017 |
| X2 | RC30-656-1 X2 / BA01 N10 Ø63,4 - Ø60,1 | 4/100/60,1 | 48 | 600 | 2050 | 3/2015 |
| X3 | RC30-656-1 X3 / ohne Ring | 4/108/63,4 | 37,5 | 650 | 2050 | 3/2015 |
| X3 | RC30-656-1 X3 / ohne Ring | 4/108/63,4 | 40 | 650 | 2050 | 3/2015 |
| X3 | RC30-656-1 X3 / ohne Ring | 4/108/63,4 | 47,5 | 630 | 2050 | 9/2017 |
| PE | RC30-656-1 PE / ohne Ring | 4/108/65,1 | 20 | 650 | 2050 | 3/2015 |
| PE | RC30-656-1 PE / ohne Ring | 4/108/65,1 | 32 | 630 | 2100 | 9/2019 |
| PE | RC30-656-1 PE / ohne Ring | 4/108/65,1 | 38 | 620 | 2050 | 12/2019 |
| F1 | RC30-656-1 F1 / ohne Ring | 4/98/58,1 | 35 | 600 | 2050 | 3/2015 |
| H30 | RC30-656 H30 / ohne Ring | 5/100/56,1 | 55 | 705 | 2050 | 11/2017 |
| V6 | RC30-656 V6 / ohne Ring | 5/100/57,1 | 38 | 705 | 2050 | 3/2015 |
| V6 | RC30-656 V6 / ohne Ring | 5/100/57,1 | 47 | 650 | 2050 | 6/2017 |
| O5 | RC30-656 O5 / ohne Ring | 5/105/56,6 | 38 | 705 | 2050 | 3/2015 |
| O5 | RC30-656 O5 / ohne Ring | 5/105/56,6 | 41 | 705 | 2050 | 11/2015 |
| X4 | RC30-656 X4 / ohne Ring | 5/108/63,4 | 50 | 705 | 2050 | 3/2015 |
| PV | RC30-656 PV / ohne Ring | 5/108/65,1 | 47 | 705 | 2050 | 3/2015 |
| O2 | RC30-656 O2 / ohne Ring | 5/110/65,1 | 40 | 705 | 2050 | 3/2015 |
| V8 | RC30-656 V8 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 33 | 705 | 2050 | 3/2015 |
| V7 | RC30-656 V7 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 33 | 705 | 2050 | 3/2015 |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad – Ausführungsbezeichnung/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| V7 | RC30-656 V7 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 39 | 705 | 2050 | 3/2015 |
| V7 | RC30-656 V7 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 41 | 705 | 2050 | 8/2015 |
| V7 | RC30-656 V7 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 42 | 705 | 2050 | 3/2015 |
| V7 | RC30-656 V7 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 44 | 705 | 2050 | 3/2015 |
| D3 | RC30-656 D3 / B25 Ø66,6 - Ø57,1 | 5/112/57,1 | 46 | 705 | 2050 | 3/2015 |
| V7 | RC30-656 V7 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 46 | 705 | 2050 | 3/2015 |
| V7 | RC30-656 V7 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 48 | 705 | 2050 | 11/2015 |
| V7 | RC30-656 V7 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 50 | 705 | 2050 | 3/2015 |
| D3 | RC30-656 D3 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 46 | 705 | 2050 | 3/2015 |
| BM1 | RC30-656 BM1 / ohne Ring | 5/112/66,7 | 54 | 705 | 2050 | 3/2015 |
| W4 | RC30-656 W4 / BA17 N27 Ø72,6 - Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 38 | 705 | 2050 | 3/2015 |
| W4 | RC30-656 W4 / BA17 N27 Ø72,6 - Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 705 | 2050 | 3/2015 |
| W4 | RC30-656 W4 / BA17 N27 Ø72,6 - Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 50 | 725 | 2200 | 3/2015 |
| W4 | RC30-656 W4 / BA15 N21 Ø72,6 - Ø64,2 | 5/114,3/64,1 | 38 | 705 | 2050 | 3/2015 |
| W4 | RC30-656 W4 / BA15 N21 Ø72,6 - Ø64,2 | 5/114,3/64,1 | 45 | 705 | 2050 | 3/2015 |
| W4 | RC30-656 W4 / BA15 N21 Ø72,6 - Ø64,2 | 5/114,3/64,1 | 50 | 725 | 2200 | 3/2015 |
| W4 | RC30-656 W4 / BA13 N23 Ø72,6 - Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 38 | 705 | 2050 | 3/2015 |
| N5 | RC30-656 N5 / ohne Ring | 5/114,3/66,1 | 40 | 705 | 2050 | 3/2015 |
| N10 | RC30-656 N10 / ohne Ring | 5/114,3/66,1 | 41 | 650 | 2050 | 11/2015 |
| W4 | RC30-656 W4 / BA13 N23 Ø72,6 - Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 45 | 705 | 2050 | 3/2015 |
| W4 | RC30-656 W4 / BA13 N23 Ø72,6 - Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 50 | 725 | 2200 | 3/2015 |
| N5 | RC30-656 N5 / ohne Ring | 5/114,3/66,1 | 50 | 705 | 2050 | 3/2015 |
| N10 | RC30-656 N10 / ohne Ring | 5/114,3/66,1 | 50 | 700 | 2200 | 3/2017 |
| M3 | RC30-656 M3 / ohne Ring | 5/114,3/67,1 | 36 | 705 | 2050 | 3/2015 |
| W4 | RC30-656 W4 / BA11 N25 Ø72,6 - Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 38 | 705 | 2050 | 3/2015 |
| M3 | RC30-656 M3 / ohne Ring | 5/114,3/67,1 | 42 | 705 | 2050 | 3/2015 |
| M3 | RC30-656 M3 / ohne Ring | 5/114,3/67,1 | 42,5 | 670 | 2170 | 11/2015 |
| M3 | RC30-656 M3 / ohne Ring | 5/114,3/67,1 | 44 | 650 | 2170 | 3/2015 |
| W4 | RC30-656 W4 / BA11 N25 Ø72,6 - Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 705 | 2050 | 3/2015 |
| M3 | RC30-656 M3 / ohne Ring | 5/114,3/67,1 | 45 | 650 | 2170 | 3/2015 |
| M5 | RC30-656 M5 / ohne Ring | 5/114,3/67,1 | 47 | 650 | 2050 | 3/2015 |
| M3 | RC30-656 M3 / ohne Ring | 5/114,3/67,1 | 48 | 705 | 2050 | 3/2015 |
| W4 | RC30-656 W4 / BA11 N25 Ø72,6 - Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 50 | 725 | 2200 | 3/2015 |
| M3 | RC30-656 M3 / ohne Ring | 5/114,3/67,1 | 50 | 705 | 2050 | 3/2015 |
| O6 | RC30-656 O6 / ohne Ring | 5/115/70,2 | 41 | 705 | 2050 | 3/2015 |
| W5 | RC30-656 W5 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 46 | 705 | 2050 | 3/2015 |
| F2 | RC30-656 F2 / ohne Ring | 5/98/58,1 | 39 | 705 | 2050 | 3/2015 |

Kennzeichnung

| | |
|------------------------|--------------------|
| KBA-Nummer | 50369 |
| Herstellerzeichen | BROCK ALLOY WHEELS |
| Ausführungsbezeichnung | RC30-656 (s.o.) |
| Radgröße | 6,5Jx16H2 |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Gießereikennzeichen | JAW |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Aus-führung | Anschluss | Ein-press-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|-------------|------------|----------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| R10 | 4/100 | 37 | 600 | 2050 | FE | 01/2020 | TZT Lamsheim |
| X2 | 4/100 | 38 | 600 | 2050 | FE | 04/2015 | TZT Lamsheim |
| R10 | 4/100 | 40 | 600 | 2050 | FE | 06/2017 | TZT Lamsheim |
| R10 | 4/100 | 44 | 560 | 2050 | FE | 06/2017 | TZT Lamsheim |
| M1 | 4/100 | 45 | 650 | 2050 | FE | 10/2015 | TZT Lamsheim |
| X2 | 4/100 | 48 | 600 | 2050 | FE | 04/2015 | TZT Lamsheim |
| PE | 4/108 | 20 | 650 | 2050 | FE | 04/2015 | TZT Lamsheim |
| X3 | 4/108 | 37,5 | 650 | 2050 | FE | 04/2015 | TZT Lamsheim |
| X3 | 4/108 | 40 | 650 | 2050 | FE | 07/2015 | TZT Lamsheim |
| X3 | 4/108 | 47,5 | 630 | 2050 | FE | 10/2017 | TZT Lamsheim |
| PE | 4/108/65,1 | 32 | 630 | 2100 | FE | 10/2019 | TZT Lamsheim |
| PE | 4/108/65,1 | 38 | 620 | 2050 | FE | 01/2020 | TZT Lamsheim |
| F1 | 4/98 | 35 | 600 | 2050 | FE | 04/2015 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde: - Fortsetzung -

| Ausführung | Anschluss | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|-----------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| V6 | 5/100 | 38 | 705 | 2050 | FE | 04/2015 | TZT Lamsheim |
| V6 | 5/100 | 47 | 650 | 2050 | FE | 09/2017 | TZT Lamsheim |
| H30 | 5/100 | 55 | 705 | 2050 | FE | 01/2018 | TZT Lamsheim |
| O5 | 5/105 | 38 | 705 | 2050 | FE | 04/2015 | TZT Lamsheim |
| O5 | 5/105 | 41 | 705 | 2050 | FE | 12/2015 | TZT Lamsheim |
| PV | 5/108 | 47 | 705 | 2050 | FE | 04/2015 | TZT Lamsheim |
| X4 | 5/108 | 50 | 705 | 2050 | FE | 04/2015 | TZT Lamsheim |
| O2 | 5/110 | 40 | 705 | 2050 | FE | 04/2015 | TZT Lamsheim |
| V8 | 5/112 | 33 | 705 | 2050 | FE | 04/2015 | TZT Lamsheim |
| D3 | 5/112 | 46 | 705 | 2050 | FE | 04/2015 | TZT Lamsheim |
| V7 | 5/112 | 48 | 705 | 2050 | FE | 11/2015 | TZT Lamsheim |
| BM1 | 5/112 | 54 | 705 | 2050 | FE | 04/2015 | TZT Lamsheim |
| W4 | 5/114,3 | 38 | 705 | 2050 | FE | 04/2015 | TZT Lamsheim |
| ME1 | 5/114,3 | 38 | 725 | 2200 | FE | 04/2015 | TZT Lamsheim |
| M3 | 5/114,3 | 42,5 | 705 | 2050 | FE | 04/2015 | TZT Lamsheim |
| M3 | 5/114,3 | 45 | 650 | 2170 | FE | 08/2015 | TZT Lamsheim |
| W4 | 5/114,3 | 45 | 705 | 2050 | FE | 04/2015 | TZT Lamsheim |
| N10 | 5/114,3 | 50 | 700 | 2200 | FE | 06/2017 | TZT Lamsheim |
| W4 | 5/114,3 | 50 | 725 | 2200 | FE | 04/2015 | TZT Lamsheim |
| W5 | 5/120 | 46 | 705 | 2050 | FE | 04/2015 | TZT Lamsheim |
| F2 | 5/98 | 39 | 705 | 2050 | FE | 04/2015 | TZT Lamsheim |

FE = Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluss | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum | Ort |
|------------|--------------|---------------------|--------------|-------------|--------|--------------|
| F1 | 4/98/58,1 | 35 | 650 | 185/50R16 | 4/2015 | TZT Lamsheim |
| X2 | 4/100 | 48 | 650 | 185/50R16 | 4/2015 | TZT Lamsheim |
| X3 | 4/108/63,4 | 375 | 650 | 185/50R16 | 4/2015 | TZT Lamsheim |
| PE | 4/108/65,1 | 20 | 650 | 185/50R16 | 4/2015 | TZT Lamsheim |
| F2 | 5/98/58,1 | 39 | 705 | 185/50R16 | 4/2015 | TZT Lamsheim |
| V6 | 5/100/57,1 | 38 | 705 | 185/50R16 | 4/2015 | TZT Lamsheim |
| X4 | 5/108/63,4 | 50 | 705 | 185/50R16 | 4/2015 | TZT Lamsheim |
| PV | 5/108/65,1 | 47 | 705 | 185/50R16 | 4/2015 | TZT Lamsheim |
| V8 | 5/112/57,1 | 33 | 705 | 185/50R16 | 4/2015 | TZT Lamsheim |
| BM1 | 5/112/66,7 | 54 | 705 | 185/50R16 | 4/2015 | TZT Lamsheim |
| ME1 | 5/114,3/67,1 | 38 | 725 | 185/50R16 | 4/2015 | TZT Lamsheim |
| W4 | 5/114,3 | 50 | 725 | 185/50R16 | 4/2015 | TZT Lamsheim |
| W5 | 5/120/72,6 | 46 | 705 | 185/50R16 | 4/2015 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde: - Fortsetzung –

| Ausführung | Anschluss | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|-------------|---------|--------------|
| X3 | 4/108/63,4 | 40 | 650 | 185/50R16 | 7/2015 | TZT Lamsheim |
| O5 | 5/105/56,6 | 41 | 705 | 185/50R16 | 12/2015 | TZT Lamsheim |
| V6 | 5/100/57,1 | 47 | 650 | 185/50R16 | 9/2017 | TZT Lamsheim |
| X3 | 4/108/63,4 | 475 | 630 | 185/50R16 | 10/2017 | TZT Lamsheim |
| H30 | 5/100/56,1 | 55 | 705 | 185/50R16 | 1/2018 | TZT Lamsheim |
| PE | 4/108/65,1 | 32 | 650 | 185/50R16 | 10/2019 | TZT Lamsheim |
| PE | 4/108/65,1 | 38 | 620 | 185/50R16 | 01/2020 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluss | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Verfahren | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|-------------|-----------|---------|--------------|
| X2 | 4/100 | 38 | 600 | 245/75R16 | FE | 5/2015 | TZT Lamsheim |
| PV | 5/108/65,1 | 47 | 725 | 245/75R16 | FE | 4/2015 | TZT Lamsheim |
| W4 | 5/114,3 | 50 | 725 | 245/75R16 | FE | 5/2015 | TZT Lamsheim |
| X3 | 4/108/63,4 | 40 | 650 | 245/75R16 | FE | 7/2015 | TZT Lamsheim |
| M1 | 4/100/54,1 | 45 | 650 | 245/75R16 | FE | 11/2015 | TZT Lamsheim |
| PE | 4/108/65,1 | 20 | 650 | 245/75R16 | FE | 5/2015 | TZT Lamsheim |

FE = Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 114,3/5-ET50-W4 betrug 7,846 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab April 2015 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|----------------------------|--------------------|------------|
| Beschreibung | - | 02.06.2015 |
| | mit Änderung vom | 07.02.2018 |
| Radzeichnung | RC30-656 Bl. 1/4 | 09.03.2015 |
| | mit Änderung vom | 02.02.2017 |
| Radzeichnung | RC30-656 Bl. 2/4 | 09.03.2015 |
| | mit Änderung vom | 02.02.2017 |
| Radzeichnung | RC30-656 Bl. 3/4 | 09.03.2015 |
| | mit Änderung vom | 02.02.2017 |
| Radzeichnung | RC30-656 Bl. 4/4 | 09.03.2015 |
| | mit Änderung vom | 25.04.2018 |
| Radzeichnung | RC30-656-1 Bl. 1/2 | 10.03.2015 |
| | mit Änderung vom | 11.12.2019 |
| Radzeichnung | RC30-656-1 Bl. 2/2 | 10.03.2015 |
| | mit Änderung vom | 16.01.2020 |
| Equipment for Wheels V08.1 | Stand | 04.03.2020 |
| Verwendungsbereich | Anlage 1 - 66 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 6.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 23. März 2020



Bohlander
RN/Boh

00340473.DOC